



Extindere retea de iluminat pentru Platoul Strehareti

Directia Administrarea Strazilor si Iluminatului Public va aduce la cunostinta ca are in implementare proiectul de investitii "Extindere retea de iluminat pentru Platoul Strehareti".

Avand in vedere faptul ca:

- In prezent starea sistemului de iluminat public stradal in zona de interes, strazile Carol I, Dealul Viilor, Regele Ferdinand, Mircea Botez, Regina Maria, Mesteacanului, lipseste.
- Iluminatul public reprezinta unul dintre criteriile de calitate ale civilizatiei moderne. El are rolul de a asigura atat orientarea si circulatia in siguranta a pietonilor si vehiculelor pe timp de noapte, cat si crearea unui ambient corespunzator in orele fara lumina naturala.
- Realizarea unui iluminat corespunzator determina in special reducerea cheltuielilor indirecte, reducerea numarului de accidente pe timp de noapte, reducerea riscului de accidente rutiere, reducerea numarului de agresiuni contra persoanelor, imbunatatirea climatului social si cultural prin cresterea sigurantei activitatilor pe durata noptii.

Este necesara extinderea retelei de iluminat public pe strada mentionata mai sus.

Caracteristici tehnice:

- Montarea a 33 stalpi metalici ;
- Extinderea retelei de iluminat public prin pozare cablu LES pe o lungime de circa 1941 m;
- Extinderea retelei de iluminat public cu retea aeriana LEA pe o lungime de 2091 m;
- Montarea unui numar de 106 aparate de iluminat stradale cu LED-uri;
- Realizarea legaturii electrice in reteaua propusa de iluminat public in cutiile de distributie;
- Realizarea unui punct de aprindere nou (1buc.)

Stadiul Investitiei (Iunie 2024)

SF/Dali	Indicatori tehnico-economi aprobat in C.L.	Lucrare contractata	P.T.	A.C.	Ordin de incepere lucrare	Durata Proiectare +Executie
✓	✓					14 luni (2 luni proiectare si 12 luni executie)



CLASE DE ILUMINAT M

Categorie de drum		Inaltime Montare Maxima Lampa (m)	Aranjament	Valori Recomandate Cale de Circulație Uscată			
				L med Calm ² , valoare minimă	U ₀ [mm]	U ₁ ³ [mm]	f ₁ ⁴ %
	M4	10	Pe o Singura Piste	0,75	0,4	0,6	15
	M5	10	Pe o Singura Piste	0,5	0,35	0,4	15